

5080 D

RABAT

22 000 zł*



DEUTZ-FAHR
5080 D
LS/ GS/ Ecoline



DEUTZ-FAHR 5080 D LS/ GS/ Ecoline. PRZEJDŹ DO WYŻSZEJ KLASY.

DEUTZ-FAHR 5080 D: idealny ciągnik dla małych i średnich gospodarstw. Moc 75KM, trzy wersje wyposażenia Ecoline, LS lub GS, a przede wszystkim rabat w wysokości 22 000*zł to mocne argumenty dla tych, którzy poszukują wszechstronnej maszyny za przystępną cenę.



DEUTZ-FAHR oferuje możliwość wyboru różnych dogodnych wariantów finansowania. Dopasuj ciągnik do Twoich potrzeb i możliwości finansowych. Korzystając z oferty finansowania na 3 lata bez odsetek i inwestując jedynie 25 500 zł wkładu własnego, ciągnik DEUTZ-FAHR 5080 D już teraz może być Twój.

Za rozsądną cenę przejdź do wyższej klasy technologii i korzystaj z wszechstronności, i uniwersalności ciągnika DEUTZ-FAHR 5080 D.

ERGONOMICZNE I KOMFORTOWE STANOWISKO OPERATORA.

Wielkim atutem DEUTZ-FAHR 5080 D jest cicha i przestronna kabina na czterech słupkach, która zapewnia komfortowe warunki pracy dla operatora.

Wszystkie przyrządy sterownicze zostały logicznie i kolorystycznie pogrupowane w zależności od obsługiwanych funkcji, i rozlokowane, tak aby ułatwić ich identyfikację i obsługę. Ponadto, analogowo-cyfrowy panel wskaźników na desce rozdzielczej, na bieżąco dostarcza informacji o wszystkich istotnych parametrach użytkowych ciągnika.



Wnętrze kabiny w wersji LS / Ecoline.

Regulowana kolumna kierownicy, wspomaganie kierownicy z niezależną pompą, fotel z układem amortyzacji oraz system klimatyzacji (w opcji) to elementy, które skutecznie redukują zmęczenie w trakcie wykonywania wielogodzinnych prac. Płaska podłoga i podwieszane pedały ułatwiają utrzymywanie czystości we wnętrzu kabiny.

Wszechstronność DEUTZ-FAHR 5080 D to również możliwość dopasowania preferowanego wariantu konstrukcji dachu, którą na przykład w wersjach LS oraz GS może być szklany szyberdach idealny do prac z ładowaczem.

WYDAJNY NAPĘD, PROSTA OBSŁUGA I STEROWANIE. ZAWSZE ODPowiednia PRĘDKOŚĆ.

Od prostej, mechanicznej skrzyni bez półbiegów 10+10 lub 30+15 z reduktorem i super-reduktorem, aż po skrzynię Powershift 45+45 z trzema półbiegami pod obciążeniem, prędkością maksymalną 40 km/h lub 40 km/h ECO oraz rewersem elektrohydraulicznym Powershuttle z regulacją czułości oraz funkcją Stop&Go ułatwiająca pracę z ładowaczem - DEUTZ-FAHR 5080 D to możliwość wyboru układu napędowego optymalnie pasującego do zakładanych prac ciągnika.



DEUTZ-FAHR 5080 D LS/ GS

RABAT

22 000 zł*



DEUTZ-FAHR 5080 D Ecoline

Niezależnie od wybranej wersji układu napędowego jest to zawsze konstrukcja wydajna i prosta w obsłudze, tak aby swobodnie posługiwać się ciągnikiem podczas wykonywania wielu rodzajów prac.

Układ jezdny zapewnia maksymalną trakcję dzięki wykorzystaniu blokady mechanizmów różnicowych o 100% zacisku. Napęd na cztery koła i blokada mechanizmów różnicowych sterowana jest elektro-hydraulicznie za pomocą przycisków umieszczonych obok fotela operatora w wersjach LS i GS lub mechanicznie w wersji Ecoline.



Wnętrze kabiny w wersji GS w pełnym wyposażeniu.



BEZPIECZEŃSTWO I ZWROTNOŚĆ

DEUTZ-FAHR 5080 D to nie tylko wydajność i łatwość obsługi, to również bezpieczeństwo w każdych warunkach, ponieważ niezależnie od wersji i kompletacji, ciągniki wyposażono w układ hamulcowy na cztery koła z tarczami w kąpeli olejowej. Ponadto oddzielny zawór pozwala zmienić tryb hamowania i przełączyć hamowanie czterech kół na hamowanie jednego lub obu kół tylnej osi.



Wyjątkową zwrotność DEUTZ-FAHR 5080 D uzyskuje dzięki dużemu kątowni skrętu kół przedniej osi, co istotnie zwiększa wszechstronność zastosowań ciągnika nie tylko w pracach polowych, czy też transportowych, ale również w ograniczonej przestrzeni w obrębie zabudowań gospodarskich.

Więcej informacji na temat oferty uzyskasz u autoryzowanego Dileru DEUTZ-FAHR lub odwiedź stronę deutz-fahr.com

*wartość rabatu w promocji z terminem ważności do 30 września 2017.

5080 D		LS	GS	ECOLINE
SILNIK				
Norma emisji spalin		Tier4i	Tier4i	Tier4i
Model silnika		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cylindry / Pojemność / Zawory	liczba/cm³/liczba	3/2887/2	3/2887/2	3/2887/2
Cieśnienie w układzie Common Rail	bar	2000	2000	2000
Turbosprężarka z chłodnicą bezstopniową		•	•	•
Moc maksymalna (ECE R120) przy 2000 obr/min	kW/KM	55,4/75	55,4/75	55,4/75
Moc znamionowa (ECE R120) przy 2200 obr/min	kW/KM	55,4/75	55,4/75	55,4/75
Moment maksymalny przy 1600 obr/min	Nm	341	341	341
Wzrost momentu obrotowego	%	40	40	40
Elektroniczne sterowanie silnika		•	•	•
Układ oczyszczania spalin		DOC/EGR	DOC/EGR	DOC/EGR
Pojemność zbiornika paliwa	litry	100	100	75
REWERS KIERUNKU JAZDY				
Rewers mechaniczny (LS)		•	-	•
Rewers elektrohydrauliczny Powershuttle (GS)		-	•	-
Przycisk sprzęgła ComfortClutch (GS)		-	•	-
Sprzęgła SenseClutch (GS)		-	•	-
Funkcja Stop&Go (GS)		-	•	-
SKRZYNIA BIEGÓW MECHANICZNA				
Liczba przełożeń		-	-	10 + 10
Liczba przełożeń z reduktorem i super-reduktorem		30 + 15	30 + 15	30 + 15
Overspeed (40 km/h ECO)		•	•	-
SKRZYNIA BIEGÓW POWERSHIFT				
Liczba przełożeń z super-reduktorem		45 + 45	45 + 45	-
Liczba półbiegów Powershift		3	3	-
Overspeed (40 km/h ECO)		•	•	-
WOM TYLNY				
Suche sprzęgło tarczowe		-	-	•
Wielotarczowe sprzęgło mokre		•	•	-
Sterowanie mechaniczne		-	-	•
Sterowanie elektrohydrauliczne		•	•	-
WOM 540/540ECO		•	•	•
WOM 540/540ECO/1000		○	○	○
WOM zsynchronizowany		○	○	○
WOM PRZEDNI				
WOM 1000		○	○	-
OŚ PRZEDNIA I NAPĘD NA 4 KOŁA				
Napęd na 4 koła sterowany mechanicznie		-	-	•
Napęd na 4 koła sterowany elektro-hydraulicznie		•	•	-
Blokada mechanizmów różnicowych sterowana elektro-hydraulicznie		•	•	-
Mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego		-	-	•
Kąt skrętu kół przednich	stopnie	55	55	55
UKŁAD HAMULCOWY				
Sterowanie hydrostatyczne		•	•	•
Układ hamulcowy na cztery koła		•	•	•
Hamulce w kąpielii olejowej		•	•	•
Mechaniczny hamulec postojowy		•	•	•
Pneumatyczny układ hamulcowy przyczep		○	○	○
UKŁAD KIEROWNICZY				
Układ hydrostatyczny z niezależną pompą wspomaganą		•	•	•
PODNOŚNIKI				
Tylny podnośnik mechaniczny MHR		•	•	•
Tylny podnośnik elektroniczny EHR		○	○	-
Udźwig tylnego podnośnika (std)	kg	3000	3000	2650
Udźwig tylnego podnośnika (opc)	kg	3600	3600	3600
Podnośnik przedni		○	○	-
Udźwig przedniego podnośnika	kg	1750	1750	-
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Wydajność pompy	l/min	54	54	42
Otwarty układ hydrauliczny		•	•	•
Liczba obwodów układu hydraulicznego	Liczba dróg	6	6	4/6
KABINA				
Klimatyzacja		○	○	○
Szyberdach		○	○	-
Amortyzowany fotel operatora		•	•	•
WYMIARY I MASY z ogumieniem tylnym				
Długość maksymalna	mm	420/70R30	420/70R30	420/70R30
Szerokość (min./maks.)	mm	3430	3430	3430
Rozstaw osi	mm	1940/2240	1940/2240	1940/2240
Rozstaw kół przedniej osi (min./maks.)	mm	2100	2100	2100
Rozstaw kół tylnej osi (min./maks.)	mm	1460/1760	1460/1760	1460/1760
Wysokość maksymalna z kabiną	mm	1500/1800	1500/1800	1500/1800
Minimalna masa z kabiną	kg	2460	2460	2460
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	3200	3200	3200
	kg	5200	5200	5200

● STD ○ OPC - Niedostępne

DEALER



DEUTZ-FAHR AGRO CARE – do 5 lat, 7000 mth. To program wydłużonej gwarancji chroniącym klienta przed wystąpieniem nieprzewidzianych kosztów, związanych z wystąpieniem awarii sprzętu poza okresem gwarancji fabrycznej DEUTZ-FAHR. Warto już dziś zastanowić się w jakim zakresie się zabezpieczyć i zapewnić sobie spokój na kolejne lata użytkowania maszyn DEUTZ-FAHR.

O szczegóły oferty zapytaj Dilerą DEUTZ-FAHR lub odwiedź stronę deutz-fahr.com