

Superoszczędny Case IH Maxxum z tytułem Ciągnika Roku 2019



W tym roku Case IH Maxxum 145 Multicontroller z przekładnią ActiveDrive 8 uzyskał w teście DLG Powermix rekordowo niskie jednostkowe zużycie paliwa. Wynik 258 g/kWh w części testu poświęconej pracom polowym był o prawie 9 procent niższy niż rezultat odnotowany przez kolejną w klasyfikacji maszynę konkurencji z silnikiem czterocylindrowym. Ten wynik miał duży wpływ na opinię 25 dziennikarzy z różnych europejskich czasopism branżowych, którzy przyznali ciągnikowi tytuł Tractor of the Year 2019, czyli Ciągnika Roku 2019 ogłaszając wyniki 7 listopada br. podczas targów Eima w Bolonii.

W tym roku tylko trzech konkurentów rywalizowało o ten zaszczytny tytuł. Case IH mierzył się z McCormickiem X7.690 P6-Drive i Zetorem Forterrą HSX 140. Wygrał, bo udało się w nim idealnie zaprogramować pracę silnika i skrzyni biegów, co przełożyło się na niskie zużycie paliwa. Potwierdzone to zostało w centrum testowym DLG nieopodal Frankfurtu z wykorzystaniem rolkowego stanowiska testowego PowerMix, które jest najbardziej efektywnym przyrządem mierzącym parametry pracy ciągnika. Inżynierowie mogą odtworzyć w nim rzeczywiste warunki panujące na polu i w transporcie pod częściowym lub pełnym obciążeniem. Test obejmuje np. prace pociągowe z pługiem czy kultywatorom oraz prace mieszane z wykorzystaniem WOM i układu hydraulicznego odpowiadające np. współpracy z rozrzutnikiem



Case IH Maxxum 145 Multicontroller z przekładnią ActiveDrive 8

obornika czy prasą zwijającą. Podczas testu odtwarzane są również ciężkie i lekkie prace transportowe. Wyniki są sumowane na specjalnym wykresie, który wskazuje dokładną ocenę zużycia paliwa. W tym teście ciągnik Maxxum odnotował jednostkowe zużycie paliwa w zakresie od 230 do 302 g/kWh. Średnio wynik wyniósł 258 g/kWh. Do tej pory najniższy odnotowany średni wynik w tym zakresie mocy to 282 g/kWh.



powershift ActiveDrive 8, która ma 8 biegów pracujących w trzech zakresach. Łącznie daje to 24 przełożenia w obu kierunkach. Skrzynia oparta jest na podwójnym sprzęgle. Jedno sprzęgło odpowiadające za załączanie czterech biegów nieparzystych jest umiejscowione na jednym wale. Drugie, które łączy cztery biegi parzyste znajduje się na drugim wale. Tak więc, gdy jeden nieparzysty bieg jest rozłączany przez jedno sprzęgło, drugie łączy przełożenie parzyste. Odbyna się to płynnie i jest praktycznie nieodczuwalne przez operatora. Biegi mogą być zmieniane ręcznie. Mogą być także przełączane automatycznie.

Przy pracach polowych w ten sposób może być zmienianych osiem biegów. A w trakcie jazdy po drodze nawet szesnaście w górnych dwóch zakresach. Dedykowanym do transportu jest zakres trzeci. Pierwszy obejmujący prędkości do 10,2 km/h przeznaczony jest do cięższych prac wymagających dużej siły pociągowej oraz do zastosowań, w których niezbędna jest bardzo niska prędkość. Drugi zakres pozwala pracować ciągnikiem w zakresie prędkości od 1,6 do 18,1 km/h. Na tym zakresie wykonywanych jest niemal 90 procent wszystkich prac w polu, na łąkach, a także prac wykonywanych za pomocą ładowacza.

Z automatyczną zmianą biegów

Ciągnik Case IH Maxxum 145 Multicontroller napędza 4,5-litrowy czterocylindrowy silnik FPT z turbodoładowaniem i chłodnicą międzystopniową. Dysponuje on mocą znamionową 145 KM, którą osiąga przy obrotach 2200 obr./min. Przy 1800–1900 obr./min generuje moc maksymalną 155 KM. Ale to nie wszystko. Dzięki układowi zarządzania mocą można z niego wykrywać jeszcze dodatkowych 20 koni, które można wykorzystać w transporcie lub przy pracach z WOM w momencie chwilowego zwiększenia obciążenia (wjazd pod górę, zwięzła gleba). Z silnikiem współpracuje przekładnia typu



Fendt 313 Vario

Specjalistyczny Same, użyteczny Fendt

Poza najważniejszym tytułem wybrano również ciągnik o najciekawszej stylistyce (Best Design), najlepszy ciągnik specjalistyczny pracujący w sadach i na plantacjach winorośli (Best of Specialised) oraz traktor najbardziej uniwersalny o wszechstronnym wykorzystaniu (Best Utility). Najciekawszą stylistykę prezentował Case IH Maxxum 145 Multicontroller. W drugiej kategorii triumfował Same Frutteto CVT 115 S (moc max. 113 KM) z przekładnią bezstopniową, z układem hydraulicznym z pompą Load Sensing o wydajności 100 l/min, podłokietnikiem Max Com oraz układem ActiveDrive, czyli niezależnym zawieszeniem kół przedniej osi, co zwiększa stabilność i bezpieczeństwo pracy w różnym terenie. W tym ostatnim rozwiązaniu zastosowano dwa cylindry hydrauliczne, połączenie między dwoma niezależnymi ramionami przedniego zawieszenia oraz wspornikiem przedniej osi, dwa czujniki prędkości, dwa czujniki pozycji, czujnik kierowania oraz współpracujące

Tytuł „Ciągnika Roku 2020” zostanie ogłoszony w listopadzie przyszłego roku podczas targów Agritechnica 2019 w Hanowerze. Pojawi się nowa kategoria Sustainable, w której wyróżniane będą najbardziej innowacyjne traktory pod kątem zrównoważonego rozwoju. Pod uwagę będą brane ultranowoczesne technologie związane m.in. z niekonwencjonalnymi paliwami czy zastosowanymi systemami łączności i prowadzenia. Zniknie za to kategoria Best Design.

ze sobą trzy akumulatory azotowe. Układ elektroniczny analizuje ruch i prędkość tłoków oraz prędkość ciągnika i dane kąta skrętu. Dzięki temu zawieszenie jest wypoziomowane bez względu na obciążenie na przedniej osi. Laureatem kategorii ciągnika o najlepszej użyteczności został Fendt 313 Vario o mocy maksymalnej 142 KM. Wybór argumentowano jego niebywałą zwrotnością, doskonałą widocznością z kabiny dzięki zastosowaniu panoramicznej przedniej szyby zachodzącej na dach, łatwością sterowania na którą ma wpływ zastosowanie przekładni bezstopniowej oraz systemu zarządzania na uwrociach, a także komfortem jazdy, który zapewnia m.in. amortyzacja przedniej osi oraz pneumatyczne zawieszenie kabiny.

Przemysław Staniszewski